



4^{ème} Édition

LES JOURNÉES SANTÉ & SÉCURITÉ AU TRAVAIL

A rohi ana'e

14 & 15
novembre
Au Méridien



Direction du Travail



Ministère de la Santé
et de la Prévention



LES RISQUES LIES AUX CIRCULATIONS

- **Intervenants :**

Mme Hinapumaire HELME, Juriste à la Direction du travail ;

Mme Dorothy RICHMOND, Contrôleur du travail ;

Mme Mélanie RIBIERE - Juriste à la Direction des Transports Terrestres ;

Mr Benoît PECQUEUR - Chargé de mission à la Direction des Transports Terrestres ;

Mr Cyril REBOUILLAT, Responsable QSE et logistique CEGELEC ;

Mr Guillaume RAYNAL, Chef du service des Parcs et Jardins et de la Propreté ;

Mr Raimiti RAUZY, Conseiller en sécurité au service prévention des risques professionnels de la CPS.



4^{ème} Édition
**LES JOURNÉES
SANTÉ
& SÉCURITÉ
AU TRAVAIL**
A rohi ana'e



*Service des Parcs et jardins
et de la propreté*

Quelques Chiffres ...



Raimiti RAUZY : Conseiller au service prévention des risques professionnels de la CPS

INTRODUCTION

	2014	2015	2016	2017	2018*
Accidents	167	151	153	164	101
Blessés	203	183	204	194	103
Tués	17	17	27	24	21

**chiffres au 31 juillet 2018*

LE RISQUE LIES AUX CIRCULATIONS...NOUS SOMMES TOUS CONCERNES!!!

DEFINITION

Qu'est ce qu'un accident du travail ?

- Est considéré comme accident du travail tout accident survenu **par le fait** ou **à l'occasion du travail**, à tout travailleur **quelle qu'en soit la cause**.
- Sont également considérés comme accidents du travail, les accidents survenus :
 - **durant le trajet accompli** par le travailleur **entre sa résidence et son lieu de travail et inversement**, à condition que l'itinéraire n'ait pas été interrompu ou détourné **pour un motif personnel** ou **indépendant de l'emploi**
 - **durant un voyage** dont les frais sont à la charge de l'employeur

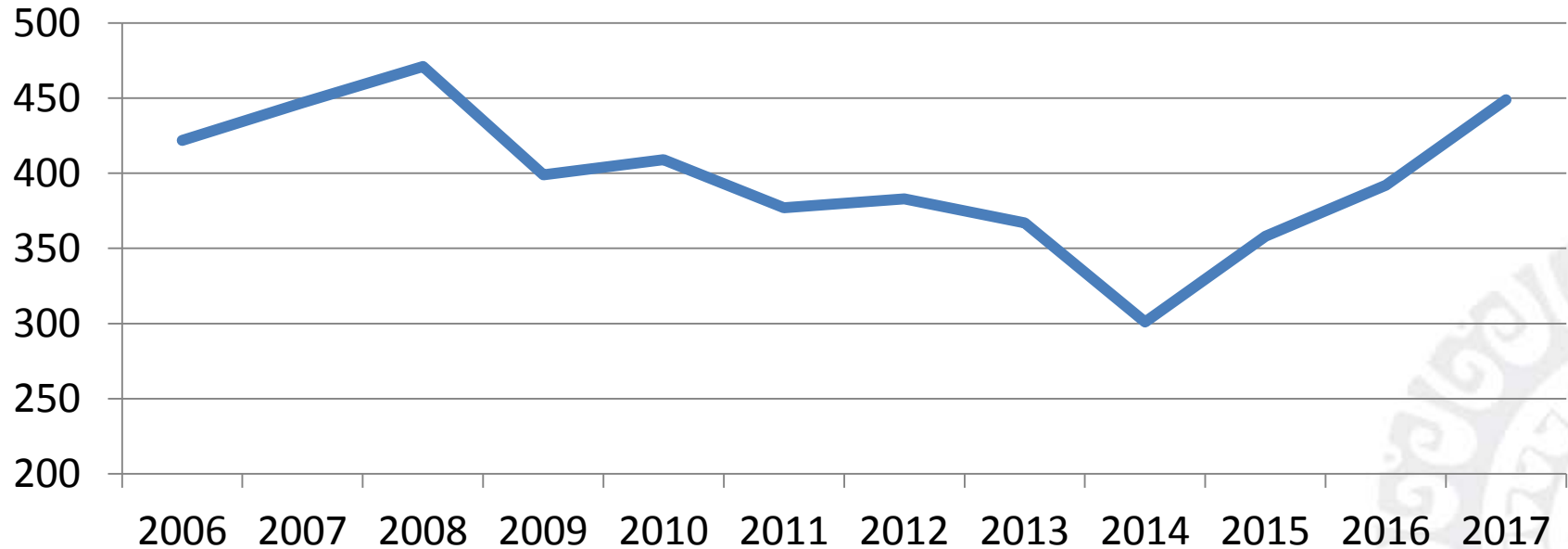
STATISTIQUES

	2014	2015	2016	2017	Evolution 2016-2017
Effectif salarié	60 600	60 934	61 780	62 937	1,87%
Nombre d'entreprises	8411	8351	8343	8216	-1,52%
Total dossiers AT / MP/ Trajet	2 145	2 265	2 405	2 473	2,83%
Accidents du travail (AT)	1 833	1 891	2 004	2 015	0,55%
AT avec arrêt	1 453	1 398	1 469	1 487	1,23%
Nombre de jours d'arrêt	44 367	40 953	46 580	38 611	-17,11%
Décès	4	0	1	5	
Somme des taux d'IPP	554	452	463	231,5	-50,00%
Indice de fréquence	23,98	22,94	23,78	23,63	
Taux de fréquence	13,90	13,26	13,71	13,60	
Maladies professionnelles (MP)	12	15	11	8	-27,27%
Nombre de jours d'arrêt	649	980	1 209	59	-95,12%
Décès	1	0	0	0	
Accident trajet (trajet)	300	359	390	450	15,38%
Nombre de jours d'arrêt	12 519	18 356	15 154	12 787	-15,62%
Décès	2	1	0	0	

STATISTIQUES

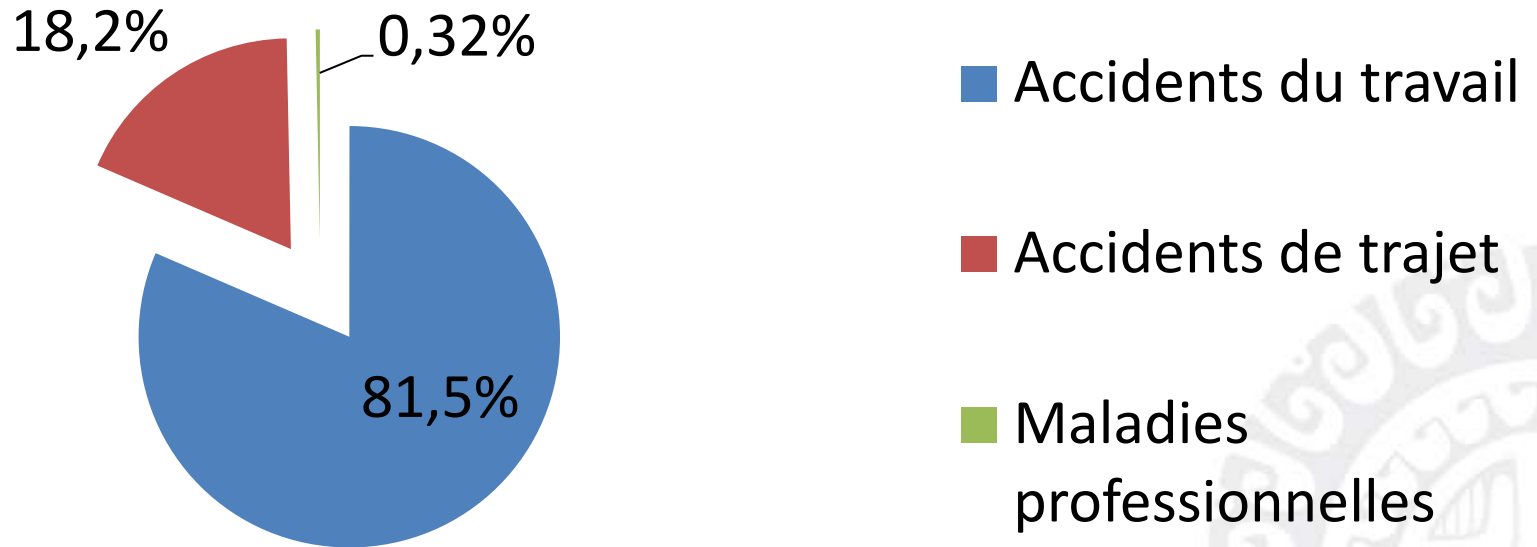
Evolution des accidents de trajet

— Nbr AT Trajet



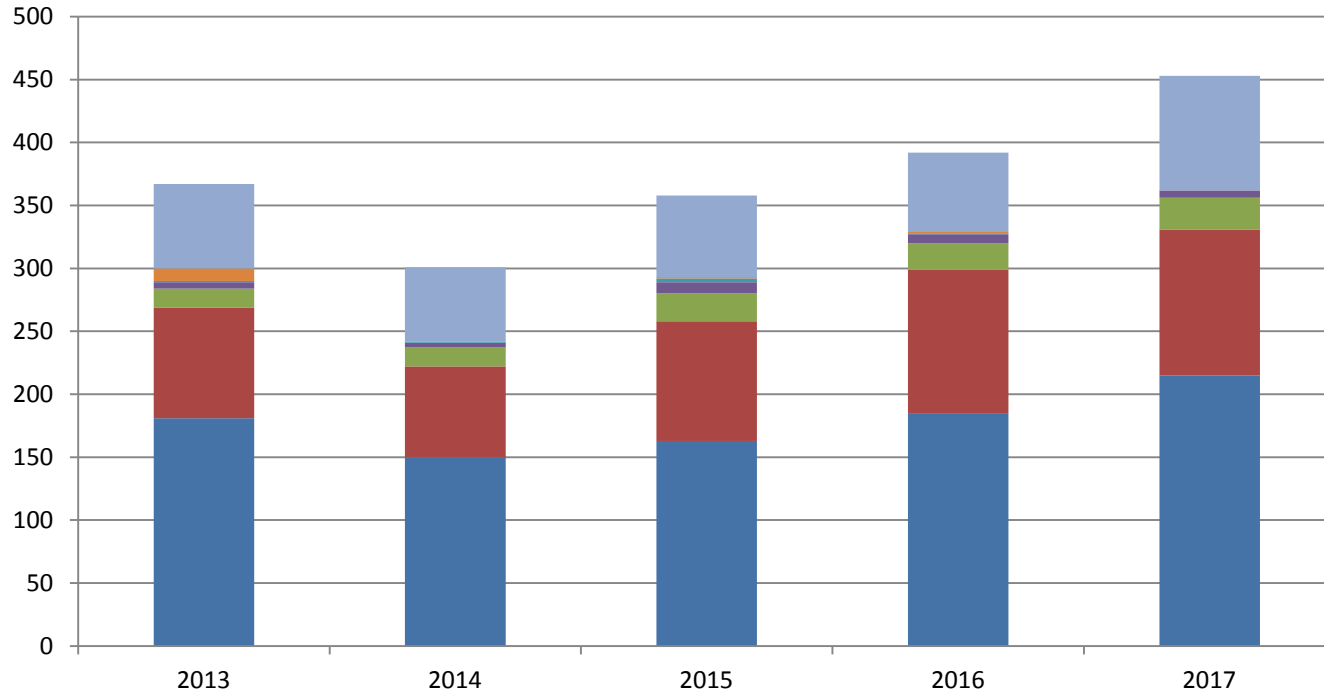
STATISTIQUES

Répartition des AT/MP/trajet pour l'année 2017



STATISTIQUES

Répartition des accidents par libellé



- autres
- animaux
- escaliers
- camions
- vehicules mus par l'homme
- vehicules legers
- 2 roues a moteur

FACTEURS DE RISQUE

ORGANISATION DU TRAVAIL

Eviter ou réduire les déplacements,
mieux préparer les déplacements,
organisation des communications

CHAUFFEUR

Permis B et vérification
périodique, formation
spécifique pour les chauffeurs,
formation premiers secours

VEHICULE

Maintenance, contrôle technique,
éléments de sécurité, aménagement
pour le transport de charge

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

LES RISQUES LIES AUX CIRCULATIONS

TRANSPORT ROUTIER DANS L'ENTREPRISE



4^{ème} Édition
**LES JOURNÉES
SANTÉ
& SÉCURITÉ
AU TRAVAIL**
A rohi ana'e



*Service des Parcs et jardins
et de la propreté*

L'ENTREPRISE et le RISQUE ROUTIER

Risque routier = risque professionnel

- **Risque trajet** : déplacement maison – travail et travail - maison,
- **Risque mission** : déplacement dans le cadre de leur activité professionnelle.

Evaluation des risques : obligation légale



Principes généraux de prévention

Article Lp. 4121-2

1. **Eviter les risques ;**
2. **Evaluer les risques** qui ne peuvent être évités ;
3. **Combattre les risques à la source ;**
4. **Adapter le travail à l'homme ;**
5. **Tenir compte de l'état d'évolution de la technique ;**
6. **remplacer ce qui est dangereux** par ce qui n'est pas dangereux ou par ce qui est moins dangereux ;



Principes généraux de prévention

7. **planifier la prévention** en y intégrant, dans un ensemble cohérent, la technique, l'organisation du travail, les conditions de travail, les relations sociales et l'influence des facteurs ambiants, notamment en ce qui concerne les risques liés au harcèlement moral et au harcèlement sexuel ;
8. **prendre des mesures de protection collective** en leur donnant la priorité sur les mesures de protection individuelle ;
9. **donner les instructions appropriées** aux travailleurs.



Comment maîtriser le risque routier ?

MOYENS DE PREVENTION

1. **Organisation du travail : déplacements & communications ;**
2. **Gestion du parc des véhicules ;**
3. **« Suivi » des compétences.**

Organisation du travail

Préparer au mieux les déplacements :

- gérer et planifier par la préparation de l'itinéraire ;
- anticiper les éventuelles difficultés de circulation (sortie des écoles, arrivée de paquebots) ;
- prendre en compte la distance, l'accessibilité et les conditions météorologiques.

Gérer les télécommunications :

- Définir et informer les salariés sur les règles d'utilisation du téléphone en voiture ; (Indiquer aux conducteurs que les communications ne se font qu'à l'arrêt)



Réduire le nombre de déplacements pour diminuer l'exposition au risque routier :

- Privilégier l'utilisation de solutions techniques (visioconférence, internet...)



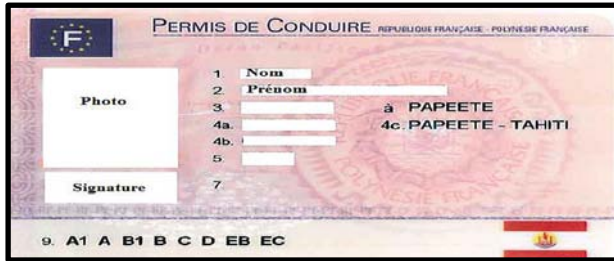
Gestion du parc des véhicules



DANGEREUX

- **Doter les véhicules** des équipements nécessaires à la sécurité (filet, cordes maintenant le matériel) ;
- **S'assurer que les charges transportées ne constituent pas un facteur de risque supplémentaire ;**
- **Maintenir les véhicules dans un bon état de fonctionnement** (vérifications périodiques) ;
- **Choisir un véhicule adapté au transport des marchandises et des salariés.**

« Suivi » des compétences

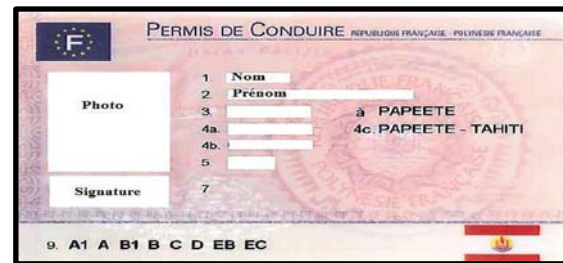


- Vérifier que le conducteur possède un **permis de conduire** approprié et en cours de validité ;
- S'assurer de **l'aptitude médicale** du conducteur ;
- **Former** à l'acquisition de nouvelles compétences : autres types de permis si besoin dans l'accomplissement de l'activité ;
- Initier aux gestes de **premier secours**.

Importance de la coopération du salarié

1. Détention conforme du permis de conduire ;

OUI



2. Respect du code de la route ;

OUI



3. Pas de communication téléphonique.

NON



LES RISQUES LIES AUX CIRCULATIONS

Retour d'expérience
Mr CYRIL REBOUILLAT



4^{ème} Édition
LES JOURNÉES
SANTÉ
& SÉCURITÉ
AU TRAVAIL
A rohi ana'e



et de la propreté



Agir pour une conduite moins « coûteuse » ?

Principes de prévention

- 1 – Supprimer le risque
- 2 – Réduire le risque



L'organisation

Supprimer le déplacement inutile !!!

Le véhicule

Adapté aux usages

Les infrastructures

Le conducteur

Responsable et engagé

L'organisation

Préparer les opérations

(pour éviter des trajets inutiles...)

Anticiper les besoins... c'est anticiper les problèmes !

- ➔ Grouper les achats et les livraisons
- ➔ Réduire les va-et-vient...
« il me manque des vis!... »
- ➔ Limiter l'impact également chez les partenaires

Optimiser les déplacements

(pour réduire leur nombre)

✓ Utilité du déplacement

Dois-je réellement faire ce déplacement ?
Est-il vraiment nécessaire?

✓ Réduction des distances domicile-travail

Affectation des chantiers / lieu de domicile

Le véhicule



Sélection des véhicules

- Adaptés aux usages ...dont le nombre de passagers
- Conso et émissions de gaz comme critères d'achat
- Aménagement du véhicule optimisé et adapté / activités
- Transition vers d'autres sources d'énergie...



Entretien des véhicules

- Suivi des entretiens (contrats,...)
- Suivi des consommations (cartes,...)
- Programme de renouvellement

Le comportement du conducteur

Engagement collectif

- Démarche QSE
- Règles d'or
- Charte écomobilité



Engagement individuel

- Responsable et engagé
- Changement des habitudes

Sensibilisation

- Affichages
- Causeries
- Formations

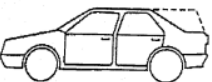
Le comportement du conducteur

Cegelec	PRISE EN CHARGE D'UN VEHICULE	06-10-F
----------------	--------------------------------------	----------------

N° immatriculation du véhicule : _____		Modèle : _____	
Prise en charge du véhicule			
Kilométrage compteur : _____		Kilométrage compteur : _____	
Route de secours présente ? oui non		Route de secours présente ? oui non	
Nom, prénom et signature du conducteur : _____		Nom, prénom et signature du conducteur : _____	
Véhicule équipé d'un GPS ?	Oui Non	Véhicule équipé d'un GPS ?	Oui Non
Kit de signalisation présent ?	Oui Non	Kit de signalisation présent ?	Oui Non
Trousse de secours présente ?	Oui Non	Trousse de secours présente ?	Oui Non

Etat du véhicule

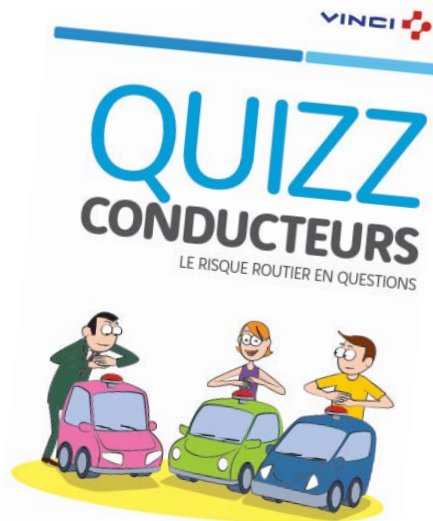
Indiquer sur les schémas ci-dessous les parties endommagées : **T=toléte - P=peinture - R=remplacement**



Rétroviseur : Bon Abîmé Cassé
Commentaires : _____



Rétroviseur : Bon Abîmé Cassé
Commentaires : _____



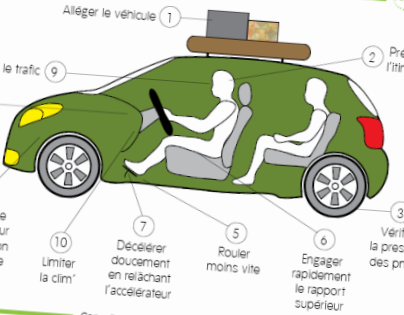




Conseils pour économiser le carburant

- Regarder au loin et anticiper la circulation.
- Rouler à allure modérée sans accélération brusque.
- Passer le rapport de vitesse supérieur dès 2500 tours/mn.
- En descente ou pour ralentir : utiliser le frein moteur.
- Stopper le moteur pour tous les arrêts courts (> 20 s).
- Utiliser la climatisation de façon modérée, en mode recyclage de l'air, réglée à 5°C maximum en dessous de la température extérieure.
- Au démarrage, rouler vitres ouvertes pendant quelques minutes avant de les fermer et de mettre la climatisation.
- 5 mn avant d'arriver à destination, couper la climatisation en laissant la ventilation.

10 conseils pour éco-conduire



1. Alléger le véhicule
2. Préparer l'itinéraire
3. Vérifier la pression des pneus
4. Anticiper le trafic
5. Rouler moins vite
6. Engager rapidement le rapport supérieur
7. Décélérer doucement en relâchant l'accélérateur
8. Éteindre le moteur quand on patiente
9. Utiliser les instruments de bord
10. Limiter la clim'

Conseils détaillés sur www.ecoconso.be

FORMATION A L'ECO CONDUITE








conduire moins vite

moins d'accidents

moins de CO₂

moins cher



Un déplacement =

1 coût

+

1 impact environnemental

+

1 risque routier



Cyril REBOUILLAT | Responsable QSE & Logistique

Cegelec Polynésie

Tel : +689 40 41 41 64 | Mobile : +689 87 79 31 52

cyril.rebouillat@cegelec.pf



LES RISQUES LIES AUX CIRCULATIONS

...ET DANS LA FONCTION PUBLIQUE ?

PRISE EN COMPTE ET DEMARCHES
D'AMÉLIORATION RÉALISÉES PAR LE



*Service des Parcs et jardins
et de la propreté*



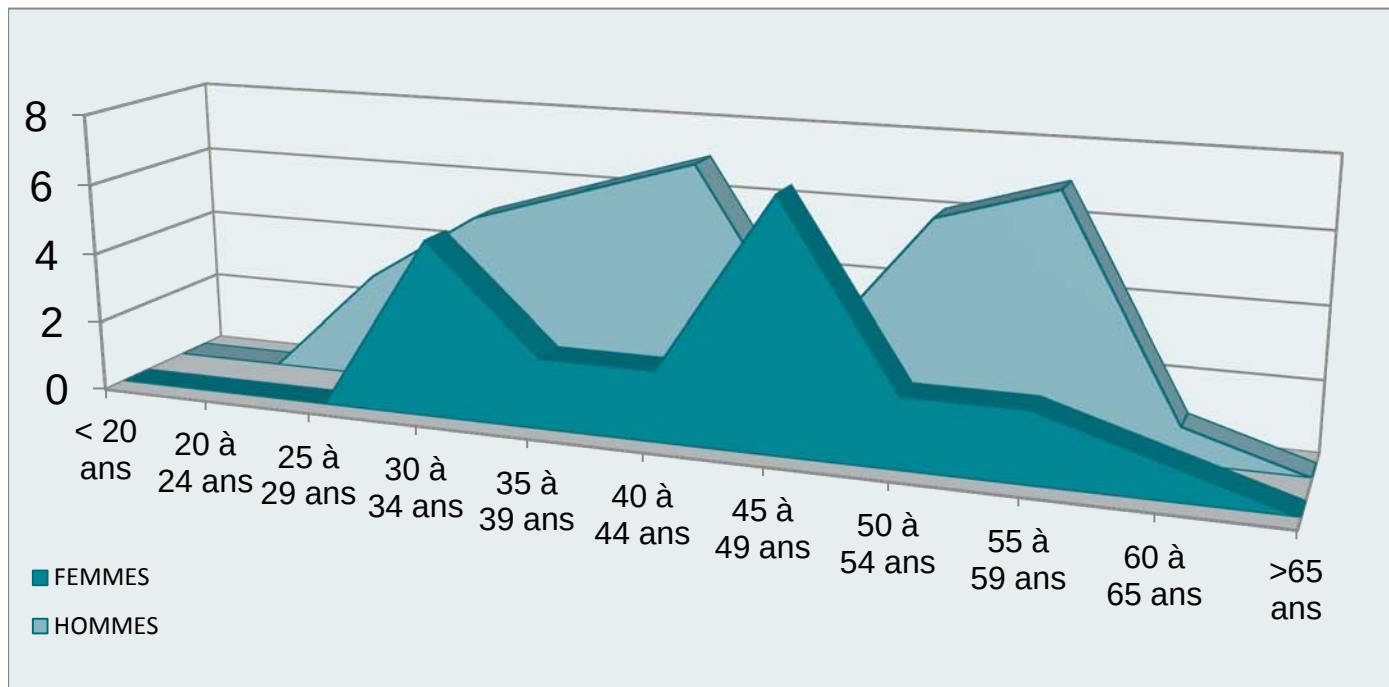
4^{ème} Édition
**LES JOURNÉES
SANTÉ
& SÉCURITÉ
AU TRAVAIL**
A rohi ana'e



LE SERVICE DES PARCS ET JARDINS ET DE LA PROPRETE C'EST :

- 59 agents fonctionnaires *dont*
 - . **95 % d'agents d'exécution** Cat. D
 - . **85 % d'agents de terrain**
- 10 stagiaires annuels en Contrats d'Aide à l'Embauche (CAE)
- 4 agents en contrat TRH et STH

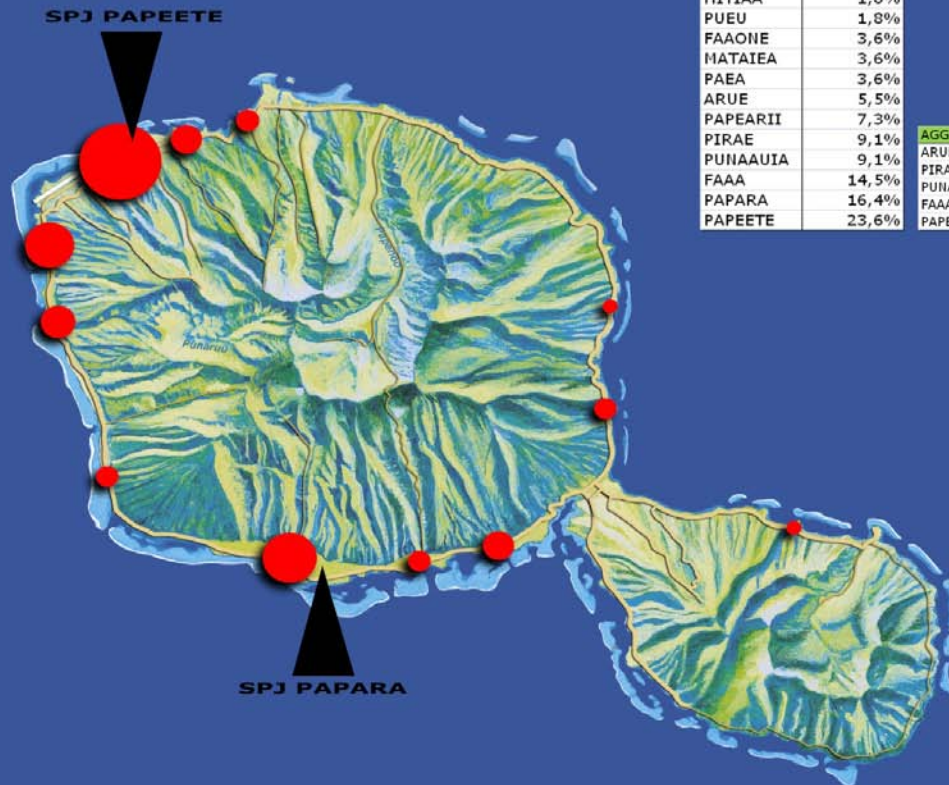
PLUS DE 30% DES AGENTS ONT PLUS DE 50 ANS...



Une flotte composée de **28 véhicules et engins**,
Mais seulement 29 agents ayant le permis VL

Des **interventions 7j/7** avec des équipes de jour, de nuit et d'astreintes W-E

Pour des **missions** d'entretien et de maintenance d'espaces verts publics (90%) et d'aménagement paysagers (10%)



COMMUNE	Nb AGENTS
HITIAA	1,8%
PUEU	1,8%
FAAONE	3,6%
MATAIEA	3,6%
PAEA	3,6%
ARUE	5,5%
PAPEARII	7,3%
PIRAE	9,1%
PUNAAUIA	9,1%
FAAA	14,5%
PAPARA	16,4%
PAPEETE	23,6%

AGGLOMERATION DU GRAND PAPEETE	
ARUE	61,0%
PIRAE	
PUNAAUIA	
FAAA	
PAPEETE	

Des agents
aux
domiciles
éloignés

CONSTAT, PRISE DE CONSCIENCE...



EVRP

*ELABORATION DU
DOCUMENT
D'EVALUATION DES
RISQUES
PROFESSIONNELS*

... ET REACTION

HUMAIN



RESPONSABILISATION
FORMATION
INFORMATION
COORDINATION
COHESION

Horaires fixes et adaptés
DIMINUTION FATIGUE ET RPS
Délivrance d'autorisations de conduire
AUTORISATION INDIVIDUELLES

Vérification annuelle des permis
Formations spécifiques et adaptées
CACES - PERMIS POIDS LOURDS

Programmation et coordination des actions
REUNIONS HEBDOS - NOMINATION COORDINATEUR

Gestion et suivi carburant
CARTES ADAPTEES ET DEPLAFONNEES

Visites médicales régulières
BILAN DE SANTE ANNUELS

Sensibilisations aux risques
ALCOOL - STUPEFIANTS - NUTRITION
Application de sanctions appropriées

Véhicules et engins adaptés
ex/ **CAMERAS DE RECUL - FILETS DE TRANSPORTS**

Véhicules équipés
EXTINCTEURS - TROUSSES DE SOINS

Suivi journalier des véhicules et engins
CONSOMMATION - KILOMETRAGE / CARNET DE BORD

Maintenance du parc
ATELIER INTERNE - CONVENTIONS D'ENTRETIEN

Assurance du parc
ASSISTANCE REMORQUAGE

Parkings public/privé identifiés et organisés
STATIONNEMENTS DEDIES

Communication inter équipes/véhicules
VINI DE SERVICE- TALKIE WALKIE

Equipements et locaux adaptés
VESTIAIRES - CUISINE - CASIERS - EQUIPEMENTS...



LE SERVICE DES PARCS ET JARDINS ET DE LA PROPRETE

**VOUS REMERCIE DE VOTRE
ATTENTION !**



*Service des Parcs et jardins
et de la propreté*

LES RISQUES LIES AUX CIRCULATIONS

Les leviers d'action pour la mobilité



4^{ème} Édition
LES JOURNÉES
SANTÉ
& SÉCURITÉ
AU TRAVAIL
A rohi ana'e



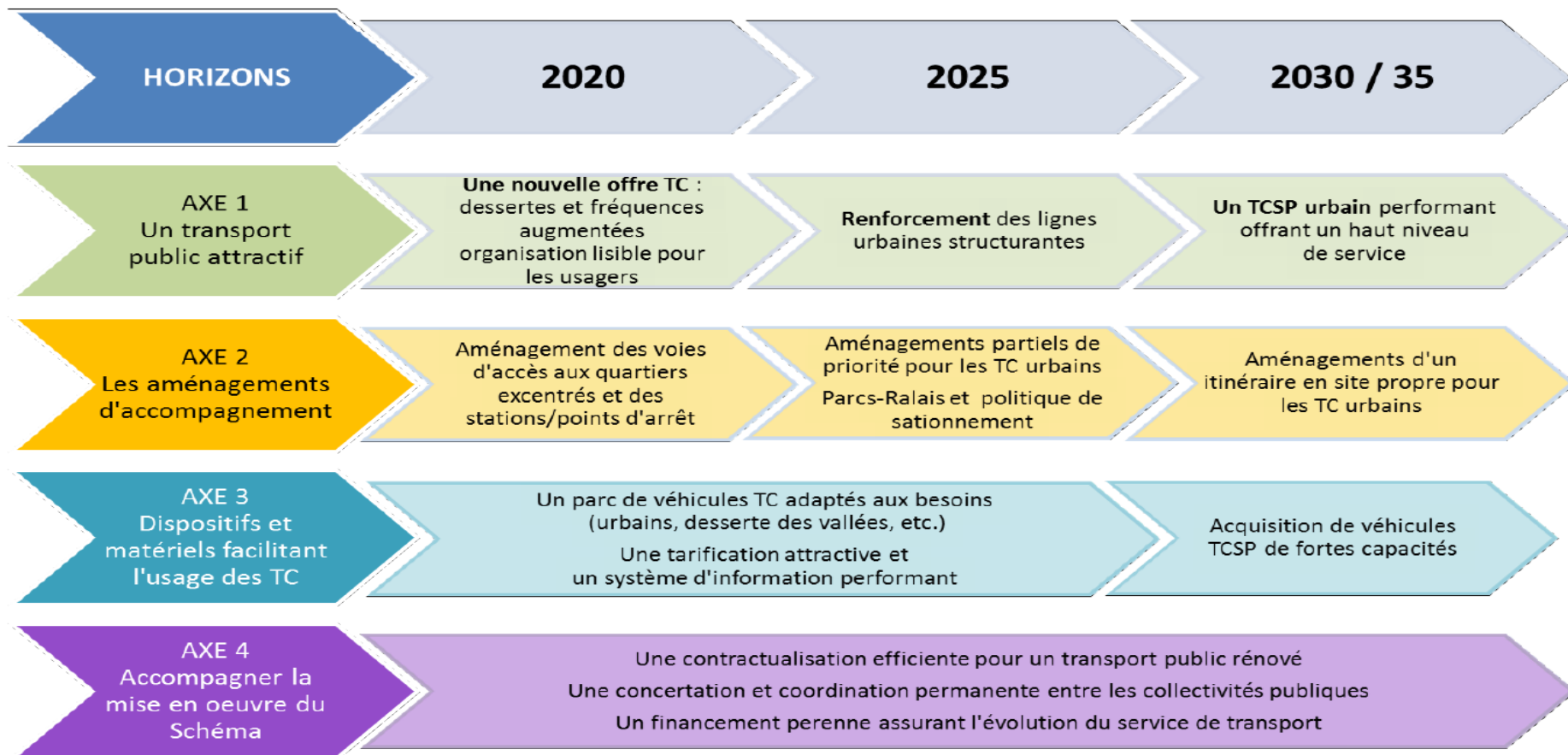
Les leviers d'action pour la mobilité

Direction des Transports terrestres



Les alternatives à la voiture particulière

Par Mélanie RIBIERE et Benoît PECQUEUR



Le réseau à moyen terme :

- Construit autour de pôles d'échanges (parkings, gares, cheminement piétons, bandes cyclables...)
- Une desserte hiérarchisée
- Une mise en place progressive

La convention de Délégation de Service Public sur Tahiti pour 15 ans

- déploiement progressif de nouvelles fonctionnalités : site internet, suivi GPS des véhicules, renforcement de l'attractivité du réseau, etc...
- des exigences plus fortes sur la qualité de service

Les autres modes de déplacement durables

- Marche, vélo, qui seuls ou combinés, répondent également aux problématiques de santé publique liée à la sédentarité
- Exemple d'une plateforme de covoiturage à l'Université

MERCI de votre attention
Place aux questions ?